

Elektrifieringskommissionen

Uppdrag och arbetet hittills

Martina Wikström

Elektrifieringskommissionens kansli, Regeringskansliet



Elektrifieringskommissionen

- Uppdrag att påskynda elektrifieringen av transportsektorn
- Rådgivande organ för löpande utbyte av erfarenheter mellan regering och företrädare för näringsliv, intresseorganisationer, forskningsinstitut, universitet och högskolor, kommuner och regioner m.fl.
- Kansli i Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet)
- Uppdraget pågår till 31 december 2022

Elektrifieringskommissionens uppdrag



Särskilt fokus på elektrifieringen av tunga transporter i en nära framtid

Regionala godstransporter

För industrin viktiga stråk

De statliga vägarna

Bygg- och anläggningsprojekt



Undersöka behoven av, och möjligheten till, elektrifiering via vätagasdrift



Kartlägga och identifiera utvecklingsområden för hur en ökad elektrifiering av sjöfarten kan påskyndas



Identifiera åtgärdsområden för att påskynda en övergång till eldrivna flygplan



Genomföra en bred genomlysning av behovet av finansiering och finansieringsmöjligheter



Tillsammans med näringslivet och berörda aktörer skyndsamt ta fram en handlingsplan för elektrifiering av de mest trafikerade vägarna i Sverige



Eldrivna transporter på väg

Elektrifieringskommissionens handlingsplan för elektrifiering av de mest trafikerade vägarna i Sverige

Eldrivna transporter på väg

- Pekar ut den övergripande inriktningen för utbyggnad av laddinfrastruktur och tankinfrastruktur för vätgas längs större vägar
- Presenterar 10 steg som påskyndar elektrifiering av både lätta och tunga transporter



10 steg för att möjliggöra eldrivna transporter längs större vägar

- Kartläggning av hur elnäten kan möta tunga fordons laddbehov
- Fordonstillverkarna bygger högpresterande laddnätverk
- Elektrifieringslöften ger laddinfrastruktur längs större vägar
- Elnätsbolagen säkerställer nätkapacitet för laddinfrastrukturen
- Sveriges drivmedelsstationer kommer att erbjuda laddning
- Staten stöttar omställningen
- Sveriges första permanenta elväg ska byggas och arbete med reglering av och planering för elvägar fortsätter
- Tillgång till ladd- och tankinfrastruktur regleras
- Tankning av vätgas kommer att möjliggöras på fler platser
- Kunskap som påskyndar elektrifieringen av större vägar



Elektrifieringslöften

Elektrifieringslöften

- 17 regionala elektrifieringslöften och ett nationellt
- Över 260 aktörer har bidragit med konkreta åtgärder för att påskynda elektrifieringen av regionala godstransporter



Klart för laddplats

Klart för laddplats

- Inom ramen för initiativet har bostadsbolag manifesterat sina ambitioner att ge sina hyresgäster möjlighet att gå före i omställningen till ett fossilfritt samhälle, och gjort följande åtaganden:
 - Vi undersöker alltid möjligheten att tillmötesgå hyresgästens önskemål om tillgång till laddningsmöjlighet av elbil.
 - Vi gör vårt yttersta för att på kort tid erbjuda en laddplats.
 - Vi arbetar strategiskt genom att t.ex. förbereda för laddplatser så att våra hyresgäster snabbt ska få tillgång till en laddplats
- Initiativet lanserades i april tillsammans med sex företag: Lunds Kommuns Fastighets AB, Örebrobostäder, Stena Fastigheter, Kopparstaden, Stockholmshem och Halmstads Fastighets AB.



Klart för laddplats

- Ytterligare sju till bolag har hittills anslutit sig: SBB, Ängelholmshem, Arbetarebostadsfonden, Östhammarshem, Växjöbostäder, Familjebostäder och Finnvedenbostäder.
- Pågående seminarieserie under våren
Strategisk utveckling, Tekniska val, eleffekt och elhandelsfrågor samt
Kunderbjudandet – debiteringsmodeller och principer för tillgång till laddplats och mobilitetstjänster
- Seminarie 4: Barriärer – såsom regler, attityder och oklarheter – som försvårar etablering av laddinfrastruktur
Tid: Onsdag 8 juni, kl. 13.00-14.30
- Anmälan i.elektrifieringskommissionen@regeringskansliet.se

Tack!

