



SVENSKA PARKERINGSFÖRENINGEN & SVEPARK SERVICE AB

VERKSAMHETSBERÄTTELSE

2018

Innehåll

Styrelsens sammansättning	3
Medlemsavgift och serviceavgift för medlemmar	4
Samarbetsavtal	4
Årsmöte och konferens	4
Utbildning	5
Seminarier och möten	5
Hemsida – Nyhetsbrev – Marknadsföring	6
Övrig verksamhet	7

SVENSKA PARKERINGSFÖRENINGENS

Verksamhetsberättelse 2018

Styrelsens sammansättning

Ordförande

Stefan Carlbaum-Jonsson	Gävle Parkeringservice	vald 2018 (1 år)
-------------------------	------------------------	------------------

Vice ordförande

Anneli Asplin	Västerås stad	vald 2018 (2 år)
---------------	---------------	------------------

Ledamöter

Peder Ståhlberg	Q-Park	vald 2017 (2 år)
Elin Pietroni	Umea Parkerings AB – UPAB	vald 2018 (1 år)
Ewa Rehnström	Göteborgs Stads Parkerings AB	vald 2018 (2 år)
Matts Skeppstedt	Dukaten Parkeringservice AB	vald 2017 (2 år)
Martin Pyykkö	Swedavia	vald 2017 (2 år)
Joachim Dahlgren	Eskilstuna kommun	vald 2018 (2 år)
Bengt Hersler	Malmö kommuns parkeringsbolag	vald 2018 (2 år)



Övre raden från vänster: Martin Pyykkö, Matts Skeppstedt, Lena Karlsson, Elin Pietroni, Ewa Rehnström och Joachim Dahlgren.
Nedre raden från vänster: Bengt Hersler, Stefan Carlbaum Jonsson, Anneli Asplin och Peder Ståhlberg.

Styrelsen har under året haft sju protokollförda möten, varav ett konstituerande möte i samband med årsmötet i Uppsala. Mötet i november genomfördes under två dagar.

Kiki Hall har efter beslut i styrelsen ansvarat för att skriva protokoll åt *Svepark* och *Svepark Service AB* och varit adjungerad till styrelsen.

Svepark äger bolaget Svepark Service AB. Huvuddelen av verksamheten bedrivs i bolaget. Styrelsen i Svepark Service AB består av samma personer som föreningen. *Lena Karlsson* är anställd som VD i Svepark Service AB men utför även arbete för föreningen. Arbetet mellan föreningen och Svepark Service AB regleras i ett avtal avseende ekonomin.

Medlemsavgift och serviceavgift för medlemmar

Medlemsavgiften om 200 kr till föreningen är oförändrad. Utöver medlemsavgiften till Svenska Parkeringsföreningen debiteras också en serviceavgift till Svepark Service AB.

Under 2018 togs följande avgifter ut inklusive de 200 kr i medlemsavgift till föreningen:

Omsättning upp till 15 mkr	15 000 kr
Omsättning mellan 15 mkr och 35 mkr	25 000 kr
Omsättning över 35 mkr	50 000 kr

I serviceavgiften ingår en "fri" deltagare till den årliga konferensen, lägre pris på kurser och konferenser samt möjligheter till stöd och rådgivning från Svepark.

Samarbetsavtal

Samarbetsavtalen har numer endast en nivå som är 12 500 kr/år. De som tecknar samarbetsavtal har samma förmåner som medlemmar när det gäller lägre priser på kurser och konferenser. Samarbetspartners har företräde till utställningsplats på den årliga konferensen samt lägre pris på utställarplatser.

Årsmöte och konferens

Bilen Först för att den ska ta mindre plats i staden i Uppsala 21-23 maj

Vid årets konferens genomfördes årsmötet på dagen med lunch för alla deltagare och under årsmötet hölls ett kortare anförande av Lennart Johansson, VD, Uppsala kommun Parkerings AB. Lennart informerade om olika utvecklingstrender i Uppsala och parkeringsbolagets verksamhet och del i stadsplaneringen i Uppsala. Cirka 45 personer deltog på årsmötet. Styrelsen bedömer att det var en positiv förändring som medförde att det var fler deltagare på årsmöte och bolagsstämma. På konferensen deltog 280 personer och 22 utställare.



Utbildning

Under året har följande utbildningar genomförts:

- **Grundutbildning offentligrättslig parkering**
4 kurser, totalt antal deltagare 58
- **Fortbildning offentligrättslig parkering**
4 kurser, totalt antal deltagare 56
- **Fordonsflytt**
2 kurser, totalt antal deltagare 27
- **Fordonsflytt fördjupning *Ny kurs!***
2 kurser, totalt antal deltagare 19
- **Vägmärkesuppsättning och skylta korrekt**
2 kurser, totalt antal deltagare 28
- **LKOP**
2 kurser totalt 20 deltagare
- **Grundläggande kunskaper i parkeringsjuridik för handläggare och chefer**
2 utbildningar, totalt 15 deltagare
- **Kundservice/avtal *Ny kurs!***
1 utbildning, totalt antal deltagare 11

Seminarier och möten

Under året har följande genomförts:

- Seminarium *Mobila betallösningar hur ska det fungera* genomfördes i januari. Seminariet utmynnade i ett arbete kring gemensamma riktlinjer och möjligheter kunna implementera ett gemensamt gränssnitt. Arbetet drivs av leverantörerna.
- Seminarium *Att renovera parkeringsanläggningar* genomfördes i april, 10 personer deltog.
- I samband med *Intertraffic i Amsterdam* under april genomfördes ett studiebesök på ett antal parkeringsanläggningar i Holland, 12 personer deltog.

Utöver vårt publika kursutbud har specialanpassade eller lokalt förlagda utbildningar ordnas vid 8 tillfällen inom följande områden:

- LKOP
- Vägmärken
- Fortbildning
- Fordonsflytt
- LKOP med inriktning på kundservice/ bestridanden

Vi har också på olika sätt hjälpt och bistått våra medlemmar med utbildningar och kompletteringar via Skype, extra tillfällen för prov och på alla sätt försökt bistå och stödja så att kvaliteten och kraven på utbildningar kan upprätthållas inom våra organisations medlemmar.

Sammanlagt har cirka 350 personer genomgått Sveparks utbildningar under 2018. Det är en ökning med nästan 10 procent jämfört med 2017.

- Seminarium *Fordonsflytt förändringar och nyheter* genomfördes under oktober, 40 personer deltog. Till vår stora glädje deltog Transportstyrelsen på vårt seminarium och en utmärkt utbyte av erfarenheter kring arbetet med fordonsrelaterade skulder kom till stånd. Transportstyrelsen fick med sig synpunkter på hur de fordonsrelaterade skulderna ska kunna finnas i handterminalerna.



Hemsida – Nyhetsbrev – Marknadsföring

Arbetet med att utveckla hemsidan pågår kontinuerligt. Utöver hemsidan har vi Sveparks nyhetsbrev som utkommer med minst 6 nummer varje år. Sveparks deltar också på en rad olika arrangemang för exponering av organisationen och parkeringsbranschen:

- Utställning på *VTI – Trafikforum*, januari 2018
- Medverkar i planeringen inför *Elmia Infrastructur summit* hösten 2019 i Jönköping. Svepark kommer också att medverka på utställningen 8–10 oktober 2019. Deltagandet i planeringen ger möjlighet till våra medlemmar och samarbetspartners att besöka mässan/konferensen till rabatterat pris.
- Medverkar i DI:s arbete med *Framtidens Betalösningar* och deltar i planering och genomförande av deras årliga konferens/möte. 2018 års möte hölls den 6 november på Grand Hotell i Stockholm. Svepark medverkade med monter och Lena Karlsson deltog i paneldiskussion under konferensen. Medlemmar och samarbetspartner får rabatterade priser på konferensen.
- Utskick till alla de som tidigare fick Sveparks tidning inför konferensen i Uppsala 2018. Bedömning var att det dessvärre inte gav några fler deltagare än vår ordinarie exponering via hemsida och nyhetsbrev.
- Annonser i *Trafikmagasinet* inför konferensen i Uppsala. Inte heller det gav ytterligare deltagare till konferensen.
- Deltagit i *Forum för kontantlösa betalningar*. Ett forum som bestått av banker, kortinlösare, kollektivtrafiken, handeln och Visita och Svepark. Forumet är nu nedlagt och *PNC Pan Nordic Card Association*, samarbetsorganisation för banker, kortutgivare och kortinlösare, inbjuder till möte vid behov framöver.
- Svepark deltog på *Sokigos kommundagar* där många av kommunerna fanns representerade i seminariet kring deras program om fordonsflytt.
- Under året har ett flertal gånger frågan om provisionslön varit uppe till diskussion i press och massmedia. Ofta har massmedia blandat ihop ersättning till parkeringsbolaget/organisationen som utför uppdraget och individens ersättning. Svepark har vid alla de tillfällena svarat att det inte förekommer hos Sveparks medlemmar och att det i princip inte förekommer individrelaterad prestationslön baserat på utfärdade parkeringsanmärkningar/kontrollavgifter. Det som nu blir allt vanligare är att kommuner i sina uppdrag ställer krav på att parkeringsövervakningen ska utföras effektivare och att antal parkeringsanmärkningar ingår som en del i uppföljningen. Det innebär ju inte att varje parkeringsvakt får provisionsbaserad lön. Bedömningen är att efter ett antal artiklar har det bringats något mer klarhet i diskussionen.



Övrig verksamhet

- Arbetet med att bevaka och följa den förändrade lagstiftningen kring fordonsrelaterade skulder med rätt att beslagta felparkerad bil har fortsatt. Svepark har på olika sätt påtalat vikten av att parkeringsvakten måste på enkla sätt kunna upptäcka bilar med fordonsrelaterade skulder. Till vår stora glädje infördes den möjligheten under 2018 och arbetet går nu smidare och är en mycket stor hjälp i arbetet med att upptäcka fordon med skulder.
- Under året kom ett lagförslag om utvidgning av lagen om flytt av fordon med skulder, meningens med lagen är att stärka möjligheten att flytta och beslagta fordon med skulder. Svepark var en av remissinstanserna och svarade att vi ställde oss positiva till en utvidgning och förstärkning av lagen men påtalade också behovet av att begränsa ägandet av antal bilar, att begränsa möjligheter till efterregistrering av byte av ägare samt att lagen bör utvidgas till att omfatta bilar som står på annan plats än den offentligt rättsliga marken.
- Transportstyrelsen genomförde ett arbete med översyn och samordning av olika föreskrifter och förändringar inom vägtrafikförordningen. Svepark var en av remissinstanserna och svarade på remissen och hade endast några synpunkter. I stort var översynen en anpassning till de tillämpningar och förändringar som genomförts med olika tilläggsföreskrifter under de senaste åren.
- Under året har VD genomfört 13 besök hos medlemmar.
- VD har i olika sammanhang medverkat och träffat medlemmars styrelser och andra personer för att informera om Svepark och stödja medlemsorganisationer på olika sätt.
- VD har deltagit på *EPAs årliga möte* och *Poliskonferens i Prag 2018* och har på andra sätt deltagit i den europeiska samarbetsorganisationen.
- VD har deltagit på *Norparks årliga konferens* i Gjövik i november.
- I början av året genomfördes en konferens med de nordiska länderna med ambitionen att få till stånd ett nordiskt samarbete. Det visade sig dock vara svårt då uppbyggnad och förutsättningar är mycket olika mellan länderna. Arbetet har inte fortsatt efter den konferensen. Samarbetet mellan Norge och Sverige fortsätter och intensifieras på olika sätt mellan erfarenhetsutbyte och träffar.
- Vid årets slut hade Svepark 51 medlemmar och 41 samarbetspartners.

Stockholm i april 2019

Stefan Caarlbaum-Jonsson
Ordförande

Anneli Asplin
Vice ordförande

Joachim Dahlgren

Bengt Hersler

Martin Pyykkö

Elin Pietron

Ewa Rehnström

Matts Skeppstedt

Peder Ståhlberg

SVETARK