

SVEPARK

Sveriges bästa mötesplats för parkering!



VERKSAMHETSBERÄTTELSE

2021

Styrelsens sammansättning 2021

Ordförande

Stefan Carlbaum Jonsson Gävle Parkeringservice vald 2021 1 år

Vice Ordförande

Elin Pietroni Umeå Parkerings AB UPAB vald 2021 2 år

Ledamöter

Anneli Asplin Västerås Stad vald 2020 2 år

Christina Grothe Stockholms Stads Parkering AB vald 2020 2år

Paul Myllenberg Lunds Kommuns Parkering AB LKP vald 2020 2år

Magnus Nykvist Växjö kommun vald 2021 2 år

Ewa Rehnström Göteborgs Stads ParkeringsAB vald 2020 2 år

Matts Skeppstedt Dukaten vald 2021 2 år

Peder Ståhlberg AimoPark vald 2021 2 år

Revisorer

Susanne Edsgård Karlstads Parkerings AB vald 2021 1 år

(lekmannarevisor i Sveparks Service AB)

Revisorssup.

Johan Olofsson Göteborgs Parkering AB vald 2021 1 år

Valberedning

Matts Skeppstedt sammankallande vald 2021 1 år

Thomas Vulcan Västerås Stad vald 2021 1 år

Birgitta Neugebauer Borås kommuns Parkerings AB vald 2021 1 år

Styrelsen har under året haft sju protokollförda sammanträden varav ett konstituerande möte i samband med det digitala årsmötet i maj. Mötena i februari, april, juni och augusti genomfördes som digitala möten och mötet i november genomfördes fysiskt som ett tvådagarsmöte i Stockholm.

Kiki Hall har efter beslut i styrelsen ansvarat för att skriva protokoll åt Svepark och Sveparks Service AB och därmed varit adjungerad till styrelsen.

Svepark äger bolaget Svepark Service AB. Huvuddelen av verksamheten bedrivs i bolaget. Styrelsen i Sveparks Service AB består av samma personer som föreningen. Lena Karlsson är anställd som VD i Svepark Service AB men utför även arbete för föreningen. Arbetet mellan föreningen och Svepark Service AB regleras i ett avtal avseende ekonomin.

MEDLEMMAR OCH SAMARBETSPARTNERS

Svepark har vid utgången av 2021 60 medlemmar och 51 samarbetspartners

MEDLEMMAR:

Aimo Park	Parkman Sverige AB
Apcoa Parking Svenska AB	Parkona
Bollnäs kommun	Region Gotland
Borlänge kommun	Securitas Sverige AB
Borås kommuns Parkerings AB	Sigtuna kommun
Bostadsstiftelsen Signalisten i Solna	Skellefteå kommun
CityPark Operation AB	Skånsk Parkering AB
Dukaten Parkering	Smart Parkering Sverige AB
Eskilstuna Kommun	Stockholms Stads Parkerings AB
Estate Parkering AB	Sundbybergs Stad
Falkenbergs kommun	Sundsvalls kommun
Falu P AB	Swedavia
Gävle Parkeringservice AB	Södertälje kommun
Göteborgs Stads Parkerings AB	Uddevalla kommun
Halmstad Kommun	Umeå Parkerings AB
Helsingborgs stad	Uppsala Parkerings AB
Hudiksvalls kommun	Varbergs Fastighets AB
Jönköpings kommun	Västerviks kommun
Karlskrona kommun	Västerås Stad
Karlstad P-bolag	Västia Parkering AB
Kungsbacka kommun	Västra Götalandsregion Västfastigheter
Kungälv kommun	Växjö kommun
Linköpings kommun	Örebro kommun
Luleå kommun	Örebro Parkering AB
Lunds kommuns parkerings AB	Östersunds kommun
Mölnåls Parkerings AB	Övik Parkering
Nacka kommun	Sverige Parkering AB
Norrköpings kommun	
Orusts kommun	
Parkering Malmö	
Parkeringservice Svenska AB	
Parkeringstjänst Väst AB	
Parking PartnerSverige AB	

SAMARBETSPARTNERS:

AB Blinkfyrrar	HOJAB
AB Strängbetong	HUB Park
AcryliCon	Knowit
Alektum Group AB	Mapei AB
Arvato Finance AB	Martinsons Byggsystem AB
Avarn Security	Microlog Sverige AB
Benson Pay Tech AB	Mobill Scandinavia AB
Bro & Tak Isoleringar AB	Modul-System AB
CaCharge AB	MWM System AB
CTEC E-MOBILITY	N/S Bevakning AB
Cityo	Parkster AB
Core World AB	Ramboll Sverige AB
Dab Group AB	Scweers Nordic
Easypark	Servisec AB
Electronic Parking AB	Skidata Skandinavien AB
Euro Parking Collection plc	Softronic AB
Eways AB	Sokigo AB
Fabege	Spännbalkkonsult SBK AB
Fairdeal Group AB	Swefico AB
Flowbird	TagMaster AB
Garo Emobility	Tikkurila AB
GBO Systems AB	UnitParking Sweden AB
Giant Leap Technologies AS	YIT
GoldPen Computing AB	Ytskyddsakademien Sverige AB
Greenlux Finland Oy	QSG Bevakning AB

Medlemsavgift och serviceavgift för medlemmar

Medlemsavgiften om 200 kronor till föreningen har varit oförändrad. Utöver medlemsavgiften till Svenska Parkeringsföreningen debiteras en serviceavgift till Svepark Service AB.

Under 2021 togs följande avgifter ut inklusive de 200 kr i medlemsavgift till föreningen

- Omsättning upp till 15 mkr	15 000 kronor
- Omsättning 15 mkr - 35 mkr	25 000 kronor
- Omsättning över 35 mkr	50 000 kronor

I serviceavgiften ingår lägre pris på kurser och konferenser samt möjligheter till stöd och rådgivning från Svepark. Utöver det ingår också en fri plats för medlemmar på den årliga konferensen.

SAMARBETSAVTAL

- Samarbetsavtal kostar 12 500 kronor / år. De som tecknar samarbetsavtal har samma förmåner som medlemmar när det gäller lägre priser på kurser- konferenser och seminarier.
- Samarbetspartners har företräde till utställningsplats och lägre pris på utställningsplatser. Utöver det har ett arbete med medverkan på kurser av våra samarbetspartners inletts.

ÅRSMÖTE

- Årsmötet 2021 genomfördes den 20 maj. Mötet genomfördes digitalt. Drygt 40 personer deltog. Utöver sedvanliga årsmötesförhandlingar innehöll också årsmötet en presentation av den statliga utredningen ” Stärkt planering för en hållbar utveckling ”. Johan Edstav ordförande i utredningen samt Lena Dubeck från utredningens kansli presenterade utredningens betänkande.
- Efter årsmötet genomfördes Bolagsstämma för Sveparks Service AB dit alla medlemmar inbjuds.

UTBILDNINGAR

Utöver ovan nämnda utbildningar har också kortare utbildningstillfällen efter speciella behov efter önskemål från våra medlemmar för ca 100 personer. De har inte haft karaktären av utbildning utan mer som uppdatering och information om en speciell fråga.

Sammanlagt har 224 personer genomgått Sveparks utbildningar under 2021. Vi ser att en viss ökning skett jämfört med 2020 men vi är ännu inte på samma nivå som före pandemin. I princip alla utbildningar har genomförts digitalt med undantag för några få utbildningar under höstmånaderna och någon utbildning förlagd till medlemsorganisations hemort. Under året har utvecklingen av de digitala utbildningarna varit mycket positiva. Fairdeal Group som genomför våra utbildningar har lagt ner ett stort arbete med att förbättra kvaliteten och investerat i teknik för att möjliggöra god och hög kvalite på utbildningarna. Vi kan konstatera att våra utbildningar håller samma goda kvalite digitalt som på plats i Stockholm eller annan ort. Däremot har vi lärt oss att vissa utbildningar passar bättre digitalt än andra.

Utbildningar

Här redovisas kurser och deltagare på våra kurser

Grundutbildning offentligrättslig parkering

- 52 deltagare

Fortbildning offentligrättslig parkering

- 75 deltagare

Fordonsflytt

- 32 deltagare

Vägmärken och skyltning

- 35 deltagare

LKOP för parkeringsvakter, kundservice inom civilrättslig parkering

- 19 deltagare

Grundläggande kunskaper i parkeringsjuridik för chefer och handläggare

- 10 deltagare

Vi har också med den kunskapen gjort förändringar i tex grundutbildningen för parkeringsvakter inom offentligrättslig parkering där nu endast den sista utbildningsveckan är förlagd till Stockholm och de första tre veckorna varvas med teori digitalt och praktik på hemmaorten. Vår bedömning är att detta är ett bättre sätt att genomföra grundutbildningen om 4 veckor men det kräver delvis en större insats av deltagarnas hemorganisation. Det kanske kompenseras av en lägre kostnad för resor och hotell. Vår bedömning är dock att det fortfarande finns ett utbildningsunderskott inom branschen. Det gäller framförallt fortbildning, kunskap om skyltning och generellt kunskap om LKOP och skyltning inom hela den civilrättsliga parkeringen. Vi har också lärt oss att digitala utbildningen öppnar för många nya deltagare på våra utbildningar och förmodligen kan de digitala utbildningarna underlätta att förbättra kunskapen där den mest bristfällig. Många vill eller kan inte åka på utbildning med övernattning borta medan andra inte alls är bekväma med digital utbildning och har avstått när inte möjligheten att vara samlade på plats har funnits.

Seminarier

Under våren genomfördes två seminarier kring projektet bygga klimatneutrala P hus. De seminarierna samlade totalt drygt 100 personer, varav ca hälften var deltagare utanför Sveparks medlemmar och samarbetspartners. Seminarierna genomfördes digitalt. Vi fick där möjlighet att presentera Svepark . Detta var mycket positivt men gav tyvärr vare sig fler medlemmar eller samarbetspartners. Under hösten inbjöds till ett seminarium om " hur vi bättre tar hand om vår betong ", Dessvärre var det inga anmälda så det ställdes in. Möjligen var skälet att det var förlagt till Stockholm.

I december inbjöds till ett seminarium om elsparkcyklar. Seminariet genomfördes digitalt och ca 30 personer deltog.

Träffar och uppvaktningar

- Diskussioner med transportstyrelsen angående problem med parkeringsöverakvning och kunskap om uppdatering av regelverk
- Träff med utredningen stärkt planering för hållbar utveckling innan deras slutbetänkande lämnades
- Kontakter och träffar med berört departement angående utbyggnad av laddinfrastruktur i parkeringsanläggningar
- Diskussioner med Boverket om införande av obligatoriska klimatdeklarationer 2022
- Överläggning med SKR om parkering i våra kommuner
- Träffar med IVL om parkering och miljö
- Skrivelse och kontakt med polismyndigheten angående klargörande av hantering av bestridanden av parkeringsanmärkning upphävda LTF
- Kontakter med transportstyrelsen angående hantering av parkeringsanmärkning maa upphävda LTF.

DELTAGARE I PROJEKT OCH REFERENSGRUPPER

- Klimatneutrala P/ mobilitetshus, ett projekt som finansieras via SBUF och leda av Otto Magnusson Bygg & Entreprenad, LKP(Lund) och P Malmö deltar aktivt med beräkningar och aktiviteter i ny och ombyggda P hus. Mycket bra inför klimatdeklarationers införande. Sveparks del har varit att sprida information bland våra medlemmar.
- CAPP – City As A Plattform- ett projekt som leds av KTH hur man delar data och använder det på bästa sätt för invånare, parkering är ett delprojekt. Sveparks roll är att dela med sig erfarenheter och lyfta frågor som är aktuella och viktiga för parkering.
- KomPark- Kommunala Parkeringsstyrmedel, Leds av IVL och med medverkan av några av Sveriges miljökommuner.
- Kombo P-projekt finansierat av energimyndigheten och trafikverket. Hur planerar vi parkering i nya bostadsområden och kan vi göra för att minska byggandet av parkeringsplatser.
- Validering av tjänster inom parkeringsbranschen (ej offentligrättslig parkering) samt nyanländas etablering på arbetsmarknaden- referensgrupp till Sobona (arbetsgivarorganisation för bolag inom kommunala sektorn) projekt med bidrag från Arbetsförmedlingen

REMISSVAR

- Stärkt planering för en hållbar utveckling
- Motorfordonspooler på väg mot ökad delning av fordon
- Regler för laddinfrastruktur
- Översyn av lagstiftning Flyttning av fordon

ARTIKLAR OCH MEDIA

- Översyn av parkeringslagstiftningen- SVT och SR samt Dagens infrastruktur
- SR lokalradiostationer om parkering vid baplatser
- SVT och SR lokalstationer om mobila betal lösningar för parkering
- SR lokalradiostationer kring parkeringsvaktens lön och eventuell provision på kontrollavgifter och parkeringsanmärkningar
- Konferensen i Helsingborg -stort reportage i Dagens Infrastruktur och Svensk Byggtidning samt uppmärksamhet på My New Desk

ARBETSGRUPPER OCH INTERNA DOKUMENT

- Bygga Parkeringsanläggningar- en arbetsgrupp har tagit fram en checklista " att tänka på vid byggnation och skötsel av parkeringsanläggningar "
- Trygga och Säkra Garage- en enkel handledning över hur man med enkla medel kan skapa trygga och säkra parkeringsanläggningar.
- I slutet av året utsågs en arbetsgrupp för översyn av vår Branschrapport " Parkeringsbarometern" Ny Barometer kommer att presenteras på årsmötet 2022.

SKRIVELSER TILL REGERINGEN

- Påskynda den föreslagna lagstiftningen om Flyttning av fordon som presenterades hösten 2020.
- Uppföljningen av skrivelsen från december 2020 om översyn av parkeringslagstiftningen

Konferens 2021 Helsingborg 22-24 september

-Den Hållbara Resan

Konferensen genomfördes i Helsingborg 22-24 september efter att den hade flyttats fram två gånger. Den genomfördes med de restriktioner som då gällde. Det innebar att ett antal föreläsare medverkade digitalt, vilket fungerade utmärkt. Dock krävdes mer avancerad teknik men det var inte några stora problem. Större förberedelser med föreläsarna men även det fungerade mycket bra.

Även restriktioner gällande servering gällde, endast sittande så det vanliga minglet med fika och mat i utställningen var inte möjligt att ha på konferensen. Likaså var avstånd och kvm per besökare. Regler som krävde mer förberedelser och noggrannhet. Trots detta genomfördes konferensen med lyckat resultat.

Vi drar också många lärdomar av även detta att digital medverkan skapar goda möjligheter att få intressanta och bra talare som inte kan närvara på plats. Ett exempel var ledamoten i EU parlamentet som inte hade kunnat medverka i Helsingborg men nu kunde vara med på länk.

På konferensen medverkade 211 personer och 19 utställare.

HEMSIDA – NYHETSBRÄV – SOCIALA MEDIER

- En uppdatering som slutade i en helt ny hemsida som kommer under våren 2022 genomfördes. Antalet besökande på hemsidan ökar kontinuerligt och under 2021 ökade antalet besökare med nästan 40 %. En medveten satsning av medverkan på sociala medier och framförallt LinkedIn har gjorts. Antalet följare har ökat med 30 % och antalet visningar och klick har ökat mycket. Bedömningen är att vi når många genom sociala medier och nya kontakter skapas som senare kan leda till medlemskap och fler deltagare på våra kurser och seminarier.
- Nyhetsbrev har ökat och flera olika målgrupper har skapats under året. Alltid svårt att bedöma hur mycket det har betytt. Utöver hemsidan är det vårt sätt att kommunicera med medlemmar-samarbetspartners och andra i Sveparks fasta krets i behov av information. Utöver detta skickas också brev direkt till våra medlemmars och samarbetspartners kontaktpersoner med viktig och direkt information.

ÖVRIG VERKSAMHET

- Under året har Svepark Service AB blivit medlem i Sobona (arbetsgivarorganisation för kommunala bolag) Det för att säkerställa att Svepark följer lagar och avtal och för att på bättre sätt kunna följa utveckling av olika tjänster inom parkeringsverksamhet och att ha tillgång till aktuell information på arbetsmarknaden.
- Arbetet med att stärka vår position som en viktig aktör i framtidens mobilitet tillsammans med att stärka våra positioner i diskussionen om framtidens stadsplanering har fortsatt. Att ständigt påtala vikten av att kunskap om parkering är viktig på ett tidigt stadium i stadsplaneringen. Kontakter med olika konsultföretag som kommunerna använder har skapats och det har även lett till att vi fått en samarbetspartner från den kretsen.
- Arbetet med utbyggnad av laddinfrastruktur och parkeringens betydelse i det arbetet har också uppmärksammats och många kontakter med både planerare- leverantörer mfl har skett.
- Ambitionen att skapa relationer med de ska mobilitetsorganisationerna har fortsatt och ett mer systematiskt arbete har inletts med några organisationer, några exempel är
 - Smart Cities i Sverige
 - 2030 Sekretariatet
 - Olika mobilitetsorganisationer, hur ska vi arbeta med dem framöver ?
 - Delningstjänstföretag och deras behov
- Under året har kontakten med medlemmar har huvudsakligen skett via telefon eller digitala möten. Ett hundratal planerade möten och samtal med medlemmar som på olika sätt behöver stöd och råd har skett.

- VD har deltagit på EPA s årliga möten som under 2021 genomförts digitalt. Även ett antal telefonsamtal har ägt rum där EPA tagit del av hur arbetet går under pandemin.
- VD deltog vid POLIS årliga möte som ägde rum i Göteborg och var där moderator på ett seminarium om parkering.
- Under hösten utökades Sveparks kansli med en administrativ resurs. Avsikten var att avlasta VD med vissa administrativa rutinarbeten samt minska våra konsultinsatser på informationssidan. Tilda Rydberg arbetar 75 % och är anställd tom september 2022.
- Svepark flyttade också sitt kontor under hösten 2021. Tidigare hyrdes arbetsplats hos AimoPark på deras huvudkontor. De planerar för en flyttning och Svepark sades upp från sitt avtal. Svepark flyttade då till Fairdeal Group (vår utbildningsleverantör) i Hammarby Sjästad där vi hyr två arbetsplatser.

CORONAPANDEMIN

Svepark har självklart påverkats av pandemin och de restriktioner och rekommendationer som varit i samhället. Det har varit av stor vikt att vi följt alla de rekommendationer som varit. Det har inneburit digitala möten, digitala utbildningar och telefonsamtal och ibland arbeta hemma istället för att gå till kontoret. Mindre av personliga möten som är viktiga i vårt arbete. Vi lär oss mycket och i huvudsak har det mesta i verksamhet fungerat väl digitalt även om viss verksamhet passar bättre och känns roligare när vi träffas. Men det innebär också att vi via olika digitala verktyg kan nå många fler med våra budskap. Även om vi ställt om till digitala kurser kan ett visst tapp på utbildningssidan konstateras. Ekonomin har fått anpassas efter detta och vi kan konstatera att 2021 blev ett bra år i Svepark både resultatmässigt när det gäller ekonomin och verksamheten i övrigt.

STOCKHOLM, MARS 2022

Stefan Carlbaum Jonsson, Ordförande

Elin Pietroni, Vice ordförande

Anneli Asplin

Christina Grothe

Paul Myllenberg

Magnus Nyqvist

Ewa Rehnström

Matts Skeppstedt

Peder Ståhlberg