

Räcker elen ? Har alla råd med  
laddinfrastruktur och elbilar ?  
vilket stöd finns att få från  
samhället ?

Sveparks konferens

220531

Anders Lewald

Energimyndigheten

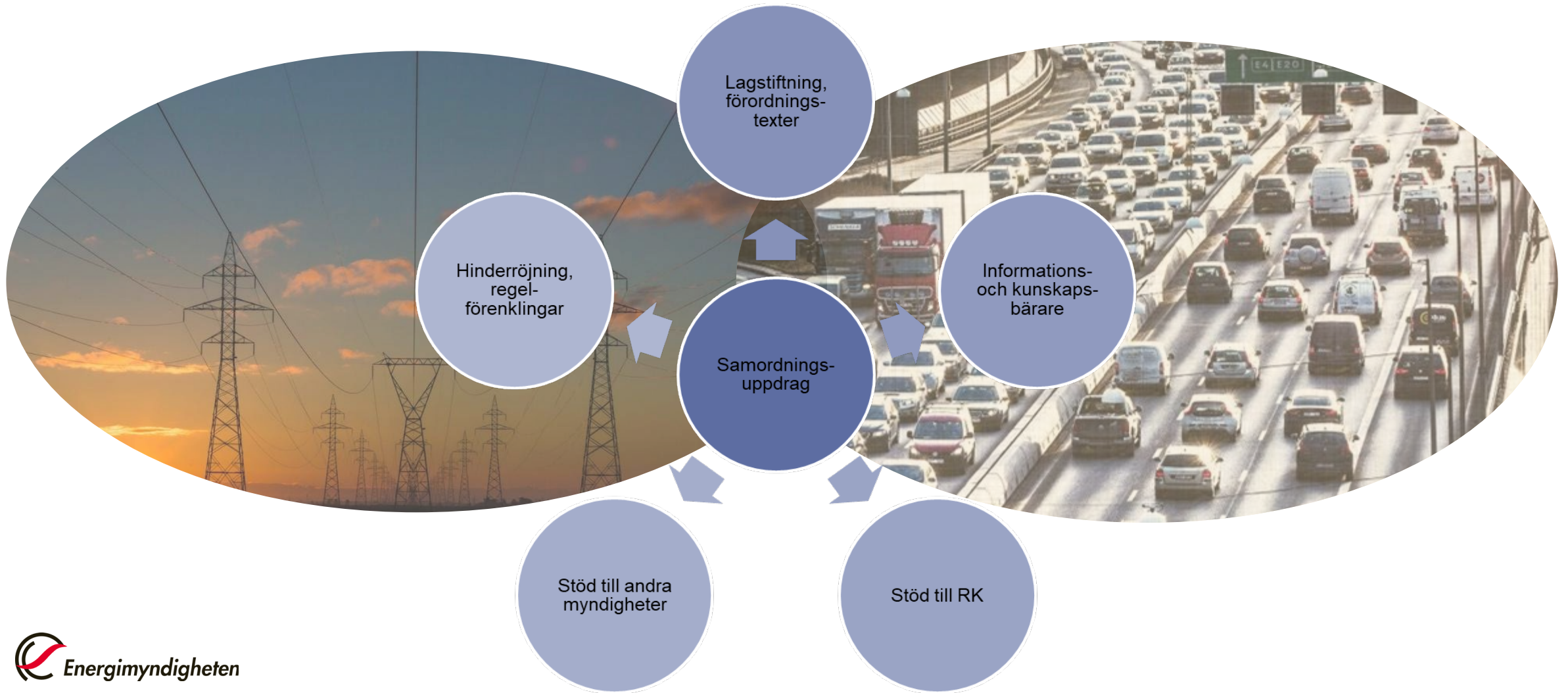
Vision

Hållbar energi för alla

# Energimyndighetens roller

- **Styrande** – verkställer regerings- och riksdagsbeslut kring styrmedel
- **Stödjande** – sprider information inom energi och klimatområdet och beviljar ekonomiskt stöd till forskning och innovation
- **Expert** – förser allmänheten, regeringen och forskningssfären med underlag (statistik, analyser, prognoser)

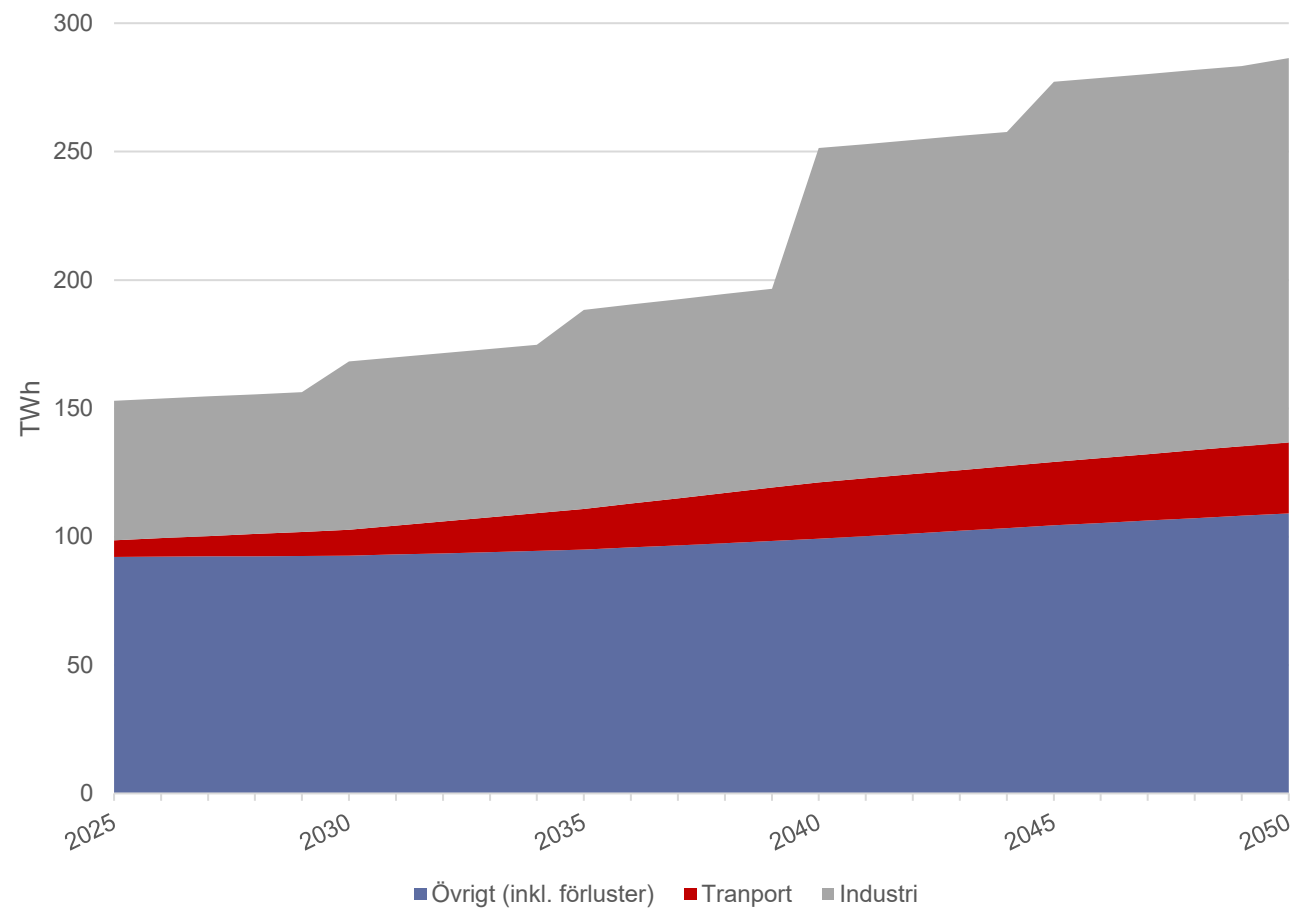
# Energimyndighetens uppdrag kring samordning av laddinfrastruktur



# Tre frågor

- Räcker elen?
- Har alla råd med laddinfrastruktur och elbilar?
- Vilket stöd finns från samhället för utbyggnad?

# Scenario för framtida elanvändning i Sverige



Underlag från Energimyndighetens rapport ER 2021:6 Scenarier över Sveriges energisystem 2020, scenariot Elektrifiering

# Elsystemet

Utmaningarna för elsystemet när det gäller transportsektorn är främst:

- Tillgången på effekt lokalt, i tid
- Kostnad för laddningspunkter, installation och abonnemang
- Utmaningen att få till laddning på alla parkeringsplatser
  - För de som bor i flerfamiljshus eller de som har parkering genom en samfällighet
  - För de som parkerar på gatumark
  - Höglasttid i transportsystemet ( t ex sportlov)
- Men på övergripande nivå är elanvändningsökningen sannolikt inget stort problem



# Har alla råd med laddinfrastruktur och elbilar?

- Laddinfrastrukturen till en elbil, icke-publik och publik laddning utgör inte så stor del av en bils samlade kostnad
- Elbilar har främst fått längre räckvidd och bättre egenskaper men till ett liknande pris, men detta kan ändras på sikt
- Efterfrågan på elbilar är idag högre än tillgången
- Trafikanalys har just gjort nya prognoser (scenarios) för elbilsutvecklingen



# Statliga stöd för ”miljöfordon” och laddstationer

## Klimatpremie (utökades till lastbilar och arbetsfordon 2020)

- Syfte: Stöd till inköp av elbussar, ellastbilar och arbetsfordon drivna på el
- Målgrupp: Kollektivtrafikmyndigheter och kollektivtrafikföretag, företag och kommuner
- Vem och när: Energimyndigheten fram till 2023
- [Klimatpremie \(energimyndigheten.se\)](https://www.energimyndigheten.se/klimatpremie)

## Nedsatt förmånsvärde för ”miljöfordon”

- El- och laddhybridbilar (som kan laddas från elnätet) samt gasbilar (ej gasol) justeras först till en jämförbar bil utan miljöteknik. Regeln ändras dock 1 juli 2022 och nedsättningen får fasta värden
- Nedsättningen är 350 000 kronor för elbilar och vätgasbilar, 140 000 kronor för laddhybrider och 100 000 kronor för gasbilar. Nedsättningen får inte överstiga 50 procent av bilens nybilspris.
- <https://www.skatteverket.se/privat/skatter/arbeteochinkomst/formaner/bilarochbilforman/miljobilar.4.3f4496fd14864cc5ac9e89a.html>

## Bonus malus-system för personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar

- Syfte: Bonus: Stöd till inköp av personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar som släpper ut högst 60\* gram koldioxid per kilometer eller kan drivas med annat gasbränsle än gasol, till exempel med vätgas, metangas eller gengas  
Malus\*\*: Förhöjd fordonsskatt i 3 år beroende på fordonets utsläpp av CO2
- \* är på gång att ändras, \*\* ändras fr o m 1 juli 2022
- Målgrupp: Privatpersoner, företag och offentlig sektor
- Vem och när: Transportstyrelsen från 1 juli 2018
- <https://www.transportstyrelsen.se/bonusmalus>

## Stöd för laddstationer

Naturvårdsverket har två olika stöd för köp och installation av laddstationer.

Stöd till publik laddning: [Publik laddning \(naturvardsverket.se\)](https://www.naturvardsverket.se/publik-laddning)

Stöd till icke-publik laddning: [Ladda bilen \(naturvardsverket.se\)](https://www.naturvardsverket.se/ladda-bilen)

- Laddstation för flerbostadshus
- Laddstation för anställda

## Skattereduktion för Grön teknik

- Laddstation för privatpersoner i eget hus

[Grön teknik - Privat | Skatteverket](https://www.skatteverket.se/gron-teknik-privat)

# Tack för att ni lyssnat!

Anders Lewald, senior rådgivare

**Avdelning:** Forskning, Innovation och affärsutveckling

**Enhet:** Hållbar transport

E-mail:

[anders.lewald@energimyndigheten.se](mailto:anders.lewald@energimyndigheten.se)