

SVEPARK

Sveriges bästa mötesplats för parkering!



Verksamhetsberättelse
2020



Innehåll

Styrelsens sammansättning	3
Medlemsavgift och serviceavgift för medlemmar	3
Samarbetsavtal	3
Årsmöte och konferens	4
Utbildningar	4
Seminarier	5
Träffar och uppvaktningar	5
Deltagande i projekt och referensgrupper	5
Artiklar och media	5
Översyn och förändring av Sveparks verksamhet	6
Skrivelser till regeringen	6
Konferens 2020 Hållbarhet – Mobilitet – Digitalisering	7
Hemsida – Nyhetsbrev – Marknadsföring	7
Övrig verksamhet	8
Coronapandemin	9
Styrelsen	10

Verksamhetsberättelse 2020

Styrelsens sammansättning

Ordförande

Stefan Carlbaum Jonsson
Gävle Parkeringsservice AB Vald 2020 (1 år)

Vice ordförande

Elin Pietroni
Umeå Parkerings AB, Upab Vald 2019 (2 år)

Ledamöter

Anneli Asplin
Västerås stad Vald 2020 (2 år)

Christina Grothe
Stockholms Stads Parkering AB Vald 2020 (2 år)

Paul Myllenberg
LKPAB Lund Vald 2020 (2 år)

Magnus Nykvist
Växjö kommun Fyllnadsval 2020 (1 år)

Matts Skeppstedt
Sankt Kors Fastigheter AB/
Dukatens Parkeringsservice AB Vald 2019 (2 år)

Peder Ståhlberg
Aimo Park Sweden AB Vald 2019 (2 år)

Ewa Rehnström
Göteborgs Stads Parkering AB Vald 2020 (2 år)

Styrelsen har under året haft sju protokollförda möten, varav ett konstituerande möte i samband med det digitala årsmötet i maj. Mötena i februari, april och augusti genomfördes som fysiska möten, resterande möten har genomförts digitalt.

Kiki Hall har efter beslut i styrelsen ansvarat för att skriva protokoll åt *Svepark* och *Svepark Service AB* och därmed varit adjungerad till styrelsen.

Svepark äger bolaget Svepark Service AB. Huvuddelen av verksamheten bedrivs i bolaget. Styrelsen i Svepark Service AB består av samma personer som föreningen. *Lena Karlsson* är anställd som VD i Svepark Service AB men utför även arbete för föreningen. Arbetet mellan föreningen och Svepark Service AB regleras i ett avtal avseende ekonomin.

Medlemsavgift och serviceavgift för medlemmar

Medlemsavgiften om 200 kr till föreningen är oförändrad. Utöver medlemsavgiften till Svenska Parkeringsföreningen debiteras också en serviceavgift till Svepark Service AB.

Under 2020 togs följande avgifter ut inklusive 200 kr i medlemsavgift till föreningen:

Omsättning upp till 15 mkr	15 000 kr
Omsättning mellan 15 mkr och 35 mkr	25 000 kr
Omsättning över 35 mkr	50 000 kr

I serviceavgiften ingår lägre pris på kurser och konferenser samt möjligheter till stöd och rådgivning från Svepark. Normalt ingår också en fri plats på vår årliga konferens men eftersom den genomfördes digitalt gällde inte det 2020.

Samarbetsavtal

Samarbetsavtalen kostar 12 500 kr/år. De som tecknar samarbetsavtal har samma förmåner som medlemmar när det gäller lägre priser på kurser och konferenser. Samarbetspartners har företräde till utställningsplats på den årliga konferensen samt lägre pris på utställarplatser.

Årsmöte och konferens

Årsmötet 2020 var ursprungligen planerat som en konferens för både medlemmar och samarbetspartners där diskussion om Svepark i framtiden skulle ägt rum. Den utgick och istället genomfördes årsmötet för medlemmar digitalt och årsmötet innehöll förutom sedvanliga årsmötesförhandlingar presentationer av det arbete som styrelsen bedrivit om Svepark i framtiden. Utöver det så fick årsmötet även en presentation av rapporter från de två arbetsgrupper som arbetat under hösten 2019 och våren 2020.

Inför årsmötet hade styrelsen tagit fram ett branschprogram för Svepark. Följande arbetsgrupper presenterade sina rapporter på årsmötet:

- Digitalisering,
- Parkering i våra städer.

Utbildningar

Under året har följande utbildningar genomförts:

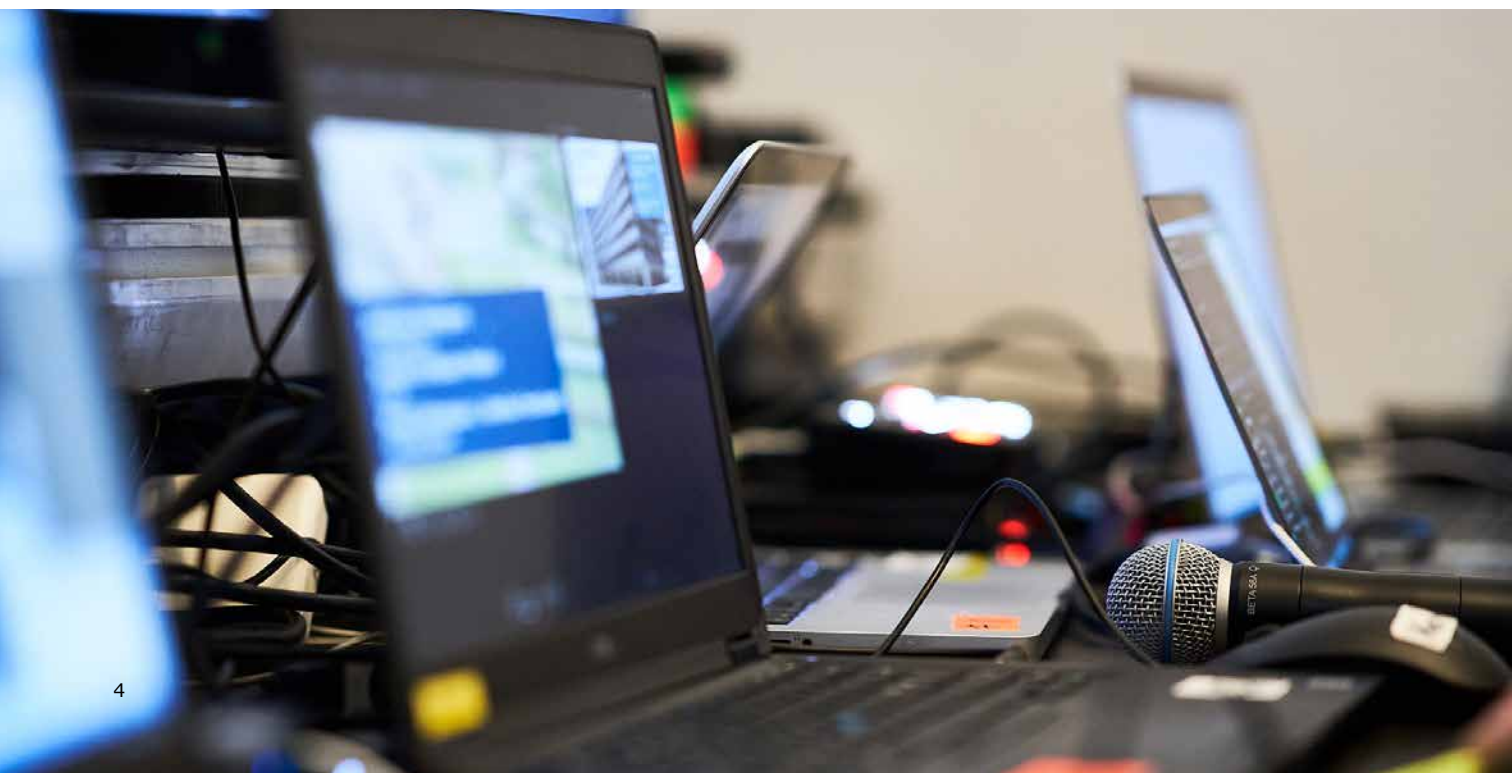
- *Grundutbildning offentligrättslig parkering*, totalt 51 deltagare.
- *Fortbildning offentligrättslig parkering*, totalt 57 deltagare.
- *Fordonsflytt*, totalt 28 deltagare.

- *Vägmärken och skylta korrekt*, totalt 11 deltagare.
- *LKOP* (från hösten 2020 ingår vägmärken och skylta korrekt), totalt 24 deltagare.
- *Grundläggande kunskaper i parkeringsjuridik för handläggare och chefer*, totalt 15 deltagare.

Fram till och med mars genomfördes utbildningar enligt planering. Därefter gjordes en ny planering som innebar att vissa kurser utgick, några genomfördes i samarbete med några medlemmar i deras hemområde med bokning av coronasäkrade lokaler. Under hösten genomfördes utbildningarna i huvudsak digitalt.

Vi konstaterar att 2020 blir ett mellanår när det gäller utbildning. Många återbud och inställda kurser. Många vill inte delta på digitala kurser utan väntar på att kurserna ska återgå till "vanliga" och vi kan konstatera att många som behöver utbildning inte har den utrustning som behövs för att det ska fungera. Vår bedömning är att det nu finns ett "utbildningsunderskott" framförallt när det gäller fortbildning, fordonsflytt, vägmärken samt LKOP mer generellt.

Sammanlagt har knappt 200 personer genomgått Sveparks utbildningar under 2020. Det är lägre än 2019. Skälet är Coronapandemin.



Seminarier

Under året har följande seminarier genomförts:

- Under sensvåren genomfördes en seminarieserie vid fyra tillfällen, två timmar varje gång, för både offentligrättslig och civilrättslig parkering. De tillkom som en ersättning för de kurser vi ställde in under våren. 15 personer deltog.
- Seminarium *Uppdatering av domar, regelverk, vägmärken m m* i december. 36 personer deltog.

Träffar och uppvaktningar

- Träff med *Utredningen fordonsflytt - stoppa bilmålvakterna*.
- Träff med *Sveriges Kommuner och Regioner, SKR*, ordförande Anders Knape.
- Träff med *digitaliseringsminister Anders Ygeman* angående mobila betallösningar.
- Träff med *Bostadspolitiska utredningen* med anledning av deras tilläggsdirektiv om P-tal.
- Träff med *Transportstyrelsens generaldirektör Jonas Bjelvenstam* om samarbete och behov av förändringar hos transportstyrelsen. Behov av bättre information och kunskap både hos kommuner och fastighetsägare om Parkeringslagstiftningen.
- Brev till *Polismyndigheten* om bättre samordning av bestridanden i landet.

Träffarna har följts upp med samtal och brev med olika krav och önskemål. Vi kan konstatera att inom en rad områden har Svepark synpunkter fått gehör.

Deltagande i projekt och referensgrupper

- *Klimatpositiva P-Hus/Mobilitetshus*, ett projekt som finansieras via SBUF och leds av Byggnadsfirman Otto Magnusson där P Malmö och LKP AB ingår och Svepark ingår i styrgruppen. Målet för projektet är att göra olika beräkningar för klimatpositiva p-hus och vad det innebär. Mycket värdefullt inför att klimatdeklarationer blir obligatoriskt 2022. Sveparks del i projektet är att sprida information om projektet och resultatet.
- *CAPP - City As A Platform*, ett project som leds av KTH hur man delar data och använder det på bästa sätt för invånare, parkering är ett delprojekt. Svepark roll är att dela med sig av erfarenheter och lyfta frågor som är aktuella och viktiga för parkering. Några av Sveparks medlemmar ingår aktivt i projektet.
- *KomPark - P-tal som kommunalt styrmedel*. Leds av IVL.

Artiklar och media

- *Parkeringskaos vid badplatser*, artikel i Expressen.
- *Parkering behövs, hur planerar vi och utnyttjar våra parkeringar på bästa sätt?*, artikel Dagens samhälle. Senare uppmärksammas i Dagens infrastruktur webversion.
- *Översyn av Parkeringslagstiftningen*, artikel i Dagens Infrastruktur. Senare under januari 2021 även uppmärksammas i SVT.



Översyn och förändring av Sveparks verksamhet

Svepark har under de senaste åren ökat sitt medlemsantal och parkering får på olika sätt en större plats i samhällsdebatten. Det arbete som tillsammans med PR-byrån Rudh Pedersen Public Affairs påbörjades under 2019 har fortsatt och slutförts under 2020.

Arbetet hade inriktningen Svepark i framtiden, hur kan vi positionera oss bättre – bli en självklar och viktig part i diskussionen om parkering i vårt samhälle, hur kan vi öka vårt medlemsantal och vilka frågor är viktigast för Svepark i framtiden.

Arbetet presenterades på årsmötet och under året har följande dokument tagits fram:

- *Branschprogram*, dokument som beskriver Sveparks ställningstaganden i viktiga frågor för våra medlemmar och samarbetspartners.
- *Parkeringsbarometer*, dokument som beskriver trender och utveckling inom parkering som används för att beskriva Svepark och parkering externt.

Båda dokumenten används i vår medlemsvärvning och i vårt arbete att beskriva parkeringens betydelse för stadsplanering och vad som behöver göras inom området.

Skrivelser till regeringen

Svepark tillskrev regeringen under försommaren om önskemål att även parkering skulle ingå i begreppet utsatt bransch. Dessvärre fick vi inte gehör för det. Svepark tillskrev under december regeringen om behovet av översyn och modernisering av hela parkeringslagstiftningen.

Skrivelsen hade följande huvudpunkter:

- Översyn och mer likvärdig lagstiftning för både den offentligrättsliga och den idag civilrättsliga parkeringen.
- Krav på utbildning och kunskap inom den civilrättsliga parkeringen.
- Bättre anpassning till moderna mobilitetslösningar inom lagstiftningen. Momsfrågan för parkering. Alla parkering bör omfattas av moms för att underlätta samordning och öppna parkeringslösningar.
- Pröva frågan om gemensam nämnd för bestridanden av parkeringsanmärkning och kontrollavgift likt det norska systemet.

Vi fortsätter arbetet med skrivelsen och försök till översyn under 2021.



Konferens 2020 Hållbarhet – Mobilitet – Digitalisering

Konferensen med utställning var ursprungligen planerad till Västerås tre dagar under september månad. Konferensen gick inte på grund av restriktioner att genomföra enligt plan. Istället genomfördes en digital konferens den 8 september med samma tema med föreläsningar, seminarier och utställning. Drygt 100 personer och 10 utställare deltog.

Ambitionen var att försöka genomföra en konferens som så långt möjligt både erbjöd och genomfördes med samma nivå som den planerade konferensen. Antalet deltagare och utställare var självklart en besvikelse men de som medverkade tyckte ändå att det var ett väl genomfört evenemang. Då konferensen är en av våra större intäkter innebar det också en utebliven planerad intäkt.

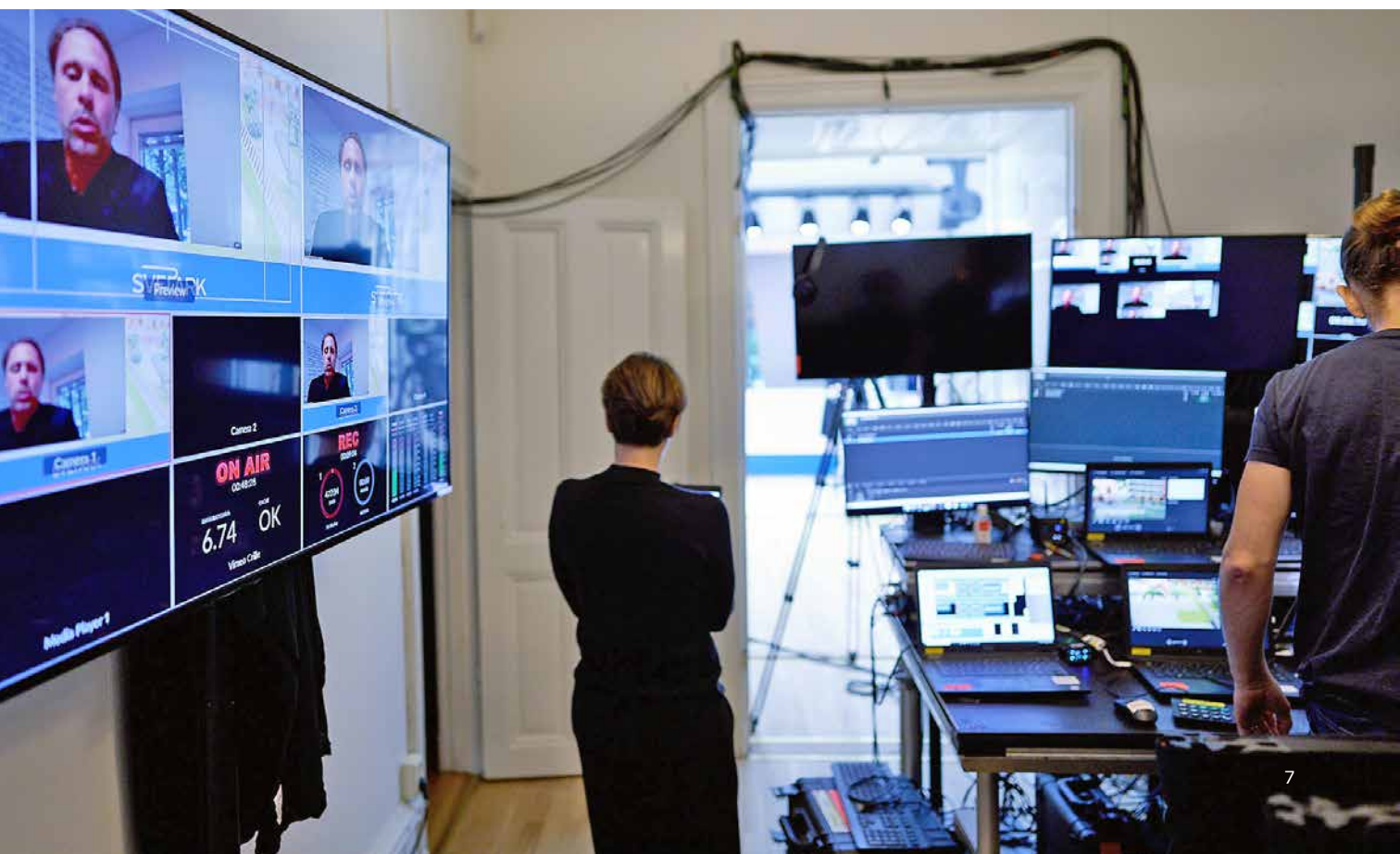
Noteras kan att vi fick en del publicitet i Dagens infrastruktur och i vissa andra medier att vi genomförde en fullskalig konferens digitalt och hade lyckats ställa om med kort varsel och kort planeringstid.

Hemsida – Nyhetsbrev – Marknadsföring

Arbetet med att utveckla hemsidan pågår kontinuerligt. Utöver hemsidan har Sveparks nyhetsbrev som utkommer med minst sex nummer varje år och speciella utskick till våra medlemmar och samarbetspartners om aktuella frågor. Svepark deltar också på en rad olika arrangemang för exponering av organisationen och parkeringsbranschen. Under 2020 utkom åtta nyhetsbrev.

Svepark finns också på Facebook och LinkedIn. Den information som vi lägger ut på båda medierna når generellt sett många via delningar. Under året har vi också ökat antalet följare framförallt på LinkedIn

Under året har också besöken på vår hemsida ökat markant. Vi har också haft annonser på många platser om Svepark. Det innebär viss ökning av besök på hemsidan och sociala medier men dessvärre inga fler medlemmar och samarbetspartners. Den kan innebära ökad kännedom om Svepark men inte nödvändigtvis hos våra primära målgrupper.



Övrig verksamhet

Under året har arbetet mycket fokuserats på att fullfölja vårt organisationsarbete och att flytta fram våra positioner. Många nya kontakter med organisationer som vi behöver samarbeta med har tagits. De nya mobilitetsföretag som finns på marknaden har skapats kontakter med för att placera parkering som en viktig del i diskussionen om mobilitet. Även arbetet med laddinfrastruktur och elbilarnas ökade tillväxt har ägnats mycket uppmärksamhet. Vi kan se att intresset för samarbete med Svepark ökar och många samtal från nya aktörer på marknaden har ägt rum.

Ett mera systematiskt samarbete har inletts med följande:

- Energikontoren i Sverige
– mobilitetsorganisation under ett antal regioner,
- Smart Cities i Sverige,
- 2030-sekretariatet,
- Elbil Sverige.

Hur samarbetet ska utvecklas med de organisationerna får vi ta ställning till under kommande år.

Under året har VD genomfört sex besök hos medlemmar. Istället har längre möten via telefon, intensifierad e-postkontakt eller digitalt ersatt besöken. VD har på olika andra sätt än fysiska besök upprätthållt kontakten med medlemmarna för stöd, råd och samtal.

VD har deltagit på EPAs årliga möten som under 2020 genomfördes digitalt.

VD har via mail och digitala möten upprätthållit kontakten med våra vänner i Norge.

Vid årets slut hade Svepark 56 medlemmar och 45 samarbetspartners.



Coronapandemin

Svepark har under året med coronapandemin självklart följt alla de restriktioner som Folkhälsomyndigheten, FHM, och regeringen fastställt. Det har inneburit ett stort avbräck i vårt arbete med utbildningar, konferenser och möten. Vi har dock haft inställningen att *vi ställer om* och inte *vi ställer in*. Dessvärre har vi fått ställa in en rad olika aktiviteter och inte lyckats ersätta dem med digitala aktiviteter.

Inledningsvis var det svårt att få deltagare till våra digitala aktiviteter. Många har framfört att vi avvaktar kurser, seminarier och konferenser tills vi kan ses på riktigt igen. Vi kan dock konstatera att vi under hösten nådde en viss framgång med deltagare igen.

Många av våra medlemmar har också påverkats negativt med lägre omsättning och andra problem. Vi såg också att många kommuner införde fri parkering för att stödja handeln. Enligt Sveparks uppfattning ett beslut grundat på bristfälligt underlag. Det orsakade också på många ställen en rad problem.

Många av våra medlemmar har på olika sätt medverkat till att personal inom vård och omsorg kunnat parkera enklare och utan avgift. Det har varit branschens sätt att försöka stödja vårdpersonal i deras arbete under pandemin.

Sveparks ekonomi har också drabbats då både kurser, seminarier och framförallt vår konferens har ställts om. Intäkterna har minskat avsevärt inom dessa områden. Vi hoppas ändå att vårt arbete med att ställa om ska ge bra resultat för framtiden och att vår ekonomi ska återhämta sig under kommande år.

Stockholm i mars 2021

Stefan Carlbaum-Jonsson
Ordförande

Elin Pietroni
Vice ordförande

Anneli Asplin

Christina Grothe

Paul Myllenberg

Magnus Nykvist

Ewa Rehnström

Matts Skeppstedt

Peder Ståhlberg

Styrelsen



Stefan Carlbaum-Jonsson
Ordförande (VALD 2020/1 ÅR)
Gävle Parkeringsservice AB



Elin Pietroni
Vice ordförande (VALD 2019/2 ÅR)
Umeå Parkerings AB, Upab



Peder Ståhlberg
Ledamot (VALD 2019/2 ÅR)
Aimo Park Sweden AB



Ewa Rehnström
Ledamot (VALD 2020/2 ÅR)
Göteborgs Stads Parkering AB



Matts Skeppstedt
Ledamot (VALD 2019/2 ÅR)
Sankt Kors Fastigheter AB/
Dukaten Parkeringsservice AB



Anneli Asplin
Ledamot (VALD 2020/2 ÅR)
Västerås stad



Paul Myllenberg
Ledamot (VALD 2020/2 ÅR)
Lunds Kommuns Parkerings AB,
LKPAB



Christina Grothe
Ledamot (VALD 2020/2 ÅR)
Stockholms Stads Parkering AB




Magnus Nykvist
Ledamot (FYLLNADSVÄL 2020/1 ÅR)
Växjö kommun



Lena Karlsson
Verkställande direktör
Svepark Service AB



Kiki Hall
Adjungerad sekreterare



Svenska Parkeringsföreningen är en ideell sammanslutning av kommuner, kommunalt och privat ägda parkeringsföretag.

Svenska Parkeringsföreningens syfte är att tillvarata branschens gemensamma intressen och verka för att parkeringsverksamheten utvecklas utifrån gemensamma riktlinjer. Medlemskapet fungerar som en kvalitetsgaranti gentemot kunderna, eftersom medlemmarna förbinder sig att följa föreningens stadgar och etiska regler. En ambition är att öka antalet medlemmar som delar vår grundsyn.

Svepark Service AB är föreningens organisation för service, utbildning med mera. Genom ett antal grundläggande utbildningar inom bland annat områdena övervakning på gatumark respektive tomtmark, kundtjänst och tydlig skyltning vill föreningen bidra till att säkerställa en hög kvalitet hos medlemsföretagen.

Svepark har också ett internationellt engagemang genom sitt medlemskap i EPA, European Parking Association.

SVETARK