



Ladda ner vår nya app

Installera

X



# SKÅNSKA DAGBLADET



Malmö

Publicerad 2021-03-05 20:00

## P-hus kan byggas om till mobilitetshus



P-huset Anna har 680 parkeringsplatser. Här är förslaget att ta bort en del platser för gatuparkering och ge plats för hyrcyklar, zon för elsparkcyklar och platser för taxi och bilpool.

Foto: Elisabeth Sandberg

**MALMÖ** Nu finns det förslag på hur Malmös parkeringshus kan byggas om till mobilitetshus. De behöver anpassas till att besökarna i högre grad använder sig av bilpooler, låncyklar och elsparkcyklar. Ombyggnaden blir ett sätt att uppmuntra andra alternativ än att bara parkera bilen i ett p-hus på traditionellt sätt.

Elisabeth Sandberg  
elisabeth.sandberg@skd.se

PREMIUM



Ladda ner vår nya app

Installera

X



# SKÅNSKA DAGBLADET



bilpoolsbilar, tane cykel och elsparkcykel. De ska också bli ett bättre komplement till kollektivtrafiken och underlätta om en bussresenär vill fortsätta sin resa på annat sätt.

## Bättre entréer

Mobilitetshusen ska bidra till marknadsföringen av hållbara resealternativ för bilisterna. Bland annat måste entréerna göras om.

– I ett mobilitetshus är utformningen av entrén för gående viktigare eftersom fler kommer till huset gående för att exempelvis hämta ut en bilpoolsbil, konstateras det bland annat i utredningen.

– Idag är dessa entréer inte sällan bara anonyma dörrar. Detta gör det också än viktigare att skylta till mobilitetshusen för gående och cyklister, inte bara för bilister, samt att se över gång- och cykelvägarna till mobilitetshusen.

I Malmö kommun äger var tredje hushåll ingen bil. I centrum äger inte ens hälften av hushållen en egen bil, enligt underlaget som ger förslag på hur de befintliga parkeringshusen kan byggas om och anpassas.

## Bredare cykelstråk

I p-huset Anna finns 680 parkeringsplatser. Här är förslaget att ersätta parkeringen på gatan med en zon för elsparkcyklar, hyrcyklar och platser för taxi och bilpoolsbilar. Bilparkeringen väster om huset kan lämpligen tas bort och ersättas av en bredare cykelväg. Här passerar ett mycket populärt cykelstråk.

I Västra hamnen ligger p-huset Fullriggaren och här kan det vara lämpligt att börja låna ut lastcyklar för att minska inköpsresorna med bil. Vid den södra sidan av p-huset föreslås både hyrcyklar och plats för att parkera elsparkcyklar.

I Hyllie finns ett parkeringshus med 1369 platser. Här finns också en bike and rideanläggning med 900 gratisparkeringar för cyklar och 100 som är avgiftsbelagda.

Här föreslås en förbättrad entré till cykelparkeringen och en mobilitetszon med plats för både Malmö by bikestation och en scooterzon. Aktuell information om tåg och bussar vid Hyllie C är önskvärd även vid bilisternas entré, finns vid cyklisternas idag. Det borde också finnas möjlighet att kombinera p-avgift med tåg- eller bussbiljett.



[MALMÖ](#)

[Parkering Malmö bygger nya laddplatser](#)